Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №1.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Информационные потребности пользователей. Виды информации на транспорте.
2. Новые возможности и преимущества программного продукта «1С:Управление автотранспортом» на платформе «1С:Предприятие 8.3» в режиме управляемого приложения. Первоначальная настройка программы.
3. Виды подвижного состава автотранспортных средств (грузовой, легковой, пассажирский). Индексы автотранспорта.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса и решение ситуационной задачи.

При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №2.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Защита информации в АСУ. Привести примеры угроз (ГОСТ Р ИСО/МЭК 13335-1-2006).
2. Учет работы специального автотранспорта, строительной техники, навесного оборудования и механизмов. Учет работы по счетчику м/ч.
3. Типы кузовов грузового автомобильного транспорта (самосвал, бортовой автомобиль, крытый автомобиль, шторный кузов, кузов джамбо, автоцистерна, изотермический кузов, рефрижератор, панелевоз, полуприцеп-контейнеровоз)

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса и решение ситуационной задачи.

При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №3.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Требования к НИС - навигационным спутниковым системам.
2. Процесс создания договора по собственному шаблону (Создать договор транспортной экспедиции)
3. Конфигурация 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №4.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Спутниковая навигационная система ГЛОНАСС. Состав системы. Государственная политика. Приоритетные направления сотрудничества.
2. Маркировка тары (основные, дополнительные, информационные и манипуляционные надписи)
3. Подсистемы в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №5.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Навигационные спутниковые системы (определение, принципы функционирования). Четыре принципа функционирования.
2. Контейнер ISO для перевозки грузов TEU. Объёмно-габаритные размеры 20' контейнера (внешние габариты: длина, ширина, высота/ внутренний объем контейнера в $м^3$ и кубических футах/ вместимость в европаллетах/ грузоподъёмность, вес брутто, вес тары.
3. Счет на оплату за перевозку груза. Создание счета на оплату за перевозку груза и оплаты товара в АИС «1С Управление автотранспортом».

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №6.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Поколения спутниковых систем. Основные характеристики и отличия. Четыре принципа функционирования глобальных навигационных спутниковых систем.
2. Контейнер ISO для перевозки грузов FEU. Объёмно-габаритные размеры 40' контейнера (внешние габариты: длина, ширина, высота/ внутренний объем контейнера в м^3 и кубических футах/ вместимость в европаллетах/ грузоподъёмность, вес брутто, вес тары
3. Работа с доходами и кошельками в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №7.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Требования к информационным системам.
2. Маркировка тары (контейнера). Маркировочный код контейнера: данные о владельце, типе контейнера. Данные о габаритных и объемно-весовых характеристиках.
3. Настройка рабочего стола в 1С Предприятие

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - 35-40 минут.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №8.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Понятие АРМа. Структура и назначение АРМа диспетчера.
2. Виды подвижного состава железнодорожного транспорта (локомотив, электропоезд/ виды грузовых вагонов: полувагон, крытый вагон, хоппер, думпкар, транспортер, вагон-цистерна) .
3. Создание регистров оборотов в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №9.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Авторское право относительно АСУ.
2. Понятие и значение осевой и погонной нагрузок железнодорожного транспорта в России, способы расчета.
3. Настройка рабочего стола в 1С Предприятие

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №10.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Основные понятия и определения АСУ. Типовая структура АСУ и принципы ее функционирования.
2. Понятие маршрута перевозки грузов. Значение маршрутизации перевозки грузов ПС АТС.
3. Виды путевых листов в 1С Управление автотранспортом. Данные, необходимые для создания путевых листов.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №11.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Топологии локальных вычислительных сетей. Виды, оборудование.
2. Технико-экономические данные о маршруте (время наряда, время маршрута, время оборота, время ездки, время движения, время погрузочно-разгрузочных работ)
3. Товарно- транспортная накладная (ТТН). Данные, необходимые данные для вывода ТТН в 1С Управление автотранспортом.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №12.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Спутниковая навигационная система НАВСТАР. Состав, основные характеристики, отличия от аналогов.
2. Технико-экономические данные о маршруте (техническая скорость, эксплуатационная скорость, длина маршрута, длина ездки с грузом, нулевой пробег, холостой пробег, коэффициент использования пробега с грузом)
3. 1С Управление автотранспортом. Учет оказанных транспортных услуг. Взаиморасчеты с контрагентами.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №13.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Требования к содержанию и оформлению технического задания на разработку автоматизированной информационной системы (ГОСТ 19.201-78).
2. Дать определение маятникового маршрута. Виды маятниковых маршрутов. Основные данные ТЭП маятниковых маршрутов
3. Создание напоминаний в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №14.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Общие рекомендации по подбору информационных систем.
2. Кольцевые маршруты. Основные данные ТЭП
3. Как правильно вести учет ГСМ в АИС «1С Управление автотранспортом». Частые ошибки и рекомендации.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №15.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Защита информации в АСУ. Привести примеры угроз (ГОСТ Р ИСО/МЭК 13335-1-2006).
2. Развозочные маршруты. Описать процесс и очередность загрузки грузом ПС АТС. Основные данные ТЭП
3. Как правильно начислить зарплату водителям. Тарифы и тарифные планы начисления зарплаты.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №16.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Структура АСУ. Перспективы развития АСУ на транспорте.
2. Сборочные маршруты. Привести примеры данных маршрутов. Основные данные ТЭП
3. Правильное ведение учета ремонтов и технического обеспечения в программе. ДТП. Работа с агрегатами. Складской учет — просто и привычно.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №17.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Общие рекомендации по подбору информационных систем.
2. Развозочно-сборочные маршруты. Привести примеры данных маршрутов. Основные данные ТЭП.
3. Способы построения отчетов в 1С Предприятие

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №18.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Информационные потребности пользователей. Виды информации на транспорте.
2. Закрытая транспортная задача. Понятие закрытой задачи, виды используемых данных, виды способов решения.
3. Взаимодействие с системами спутникового мониторинга в АИС «1С Управление автотранспортом». Новые возможности программы для повышения мобильности и оперативности автопарка

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №19.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Требования к навигационным системам.
2. Открытая транспортная задача. Виды открытых задач. Способы решения.
3. Настройка учета затрат в АИС «1С Управление автотранспортом».

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №20.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Навигационно-информационные системы управления подвижными единицами. Цели, задачи, состав. Привести примеры.
2. Взаимодействие с системами спутникового мониторинга в АИС «1С Управление автотранспортом». Новые возможности программы для повышения мобильности и оперативности автопарка
3. Открытая транспортная задача с предложением, превышающим спрос. Способы решения.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №21.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Понятие АРМа. Структура и назначение АРМа диспетчера.
2. Открытая транспортная задача со спросом, превышающим предложение. Способы решения.
3. Подсистемы в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №22.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Защита персональных данных в АСУ.
2. Открытая транспортная задача. Описать метод аппроксимации Фогеля.
3. Подсистемы в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №23.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Защита персональных данных в АСУ.
2. Открытая транспортная задача со штрафами.
3. Способы построения отчетов в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №24.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Информация, определения, свойства.
2. Открытая транспортная задача. Описать метод наименьшей стоимости.
3. Способы построения отчетов в 1С Предприятие.

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.

Утверждаю
Зам. директора по УМР
_____Ф.Т. Довиденко

Экзаменационное задание
по ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта»

Вариант №25.

Проверяемые результаты обучения:

Знать:
- *Возможности АИС «1С Управление автотранспортом»*
- *Назначение автоматизированных систем управления и вопросы, связанные с ними.*
- *Нормативные документы по организации перевозок*
- *Способы решения задач по организации перевозок*

Уметь:
- *Решать задачи по организации перевозок*
- *Пользоваться нормативными документами по организации перевозок*

Задания:

1. Общие рекомендации по подбору информационных систем.
2. Особенности перевозки сыпучих и навалочных грузов. Основные параметры расчета (объемная плотность груза, угол естественного откоса, объем груза, вес груза, грузоподъёмность ПС АТС, виды кузовов автосамосвала).
3. Взаимодействие с системами спутникового мониторинга в АИС «1С Управление автотранспортом». Новые возможности программы для повышения мобильности и оперативности автопарка

Критерии оценки:

Выполнение зачетной работы заключается в устном ответе студента на два вопроса.
Зачетные вопросы позволяют оценить теоретические знания обучающегося.
При определении качества ответа на вопросы билета учитываются следующие критерии:

«5»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Показано знание формул, студент ориентируется в нормативных документах*
«4»	*Ответы на вопросы полные, правильные, последовательные, самостоятельные, с ответами на дополнительные вопросы преподавателя. Задача выполнена без ошибок. Допускаются небольшие неточности в ответах.*
«3»	*ответы на вопросы не до конца самостоятельный, но студент знает тему, на дополнительные вопросы отвечает с ошибками. Задача выполнена с ошибками. Показано знание не всех формул, студент слабо ориентируется в нормативных документах. Допускаются неточности в ответах.*
«2»	*студент не смог ответить на вопросы даже при помощи преподавателя, задача не решена или решена неверно. На дополнительные вопросы ответить не может*

Примерное время, отводимое на подготовку к ответу, - **35-40 минут**.