

° **ПРОБЛЕМЫ
ИНФОРМАТИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В
РОССИИ**

Цель транспортной системы

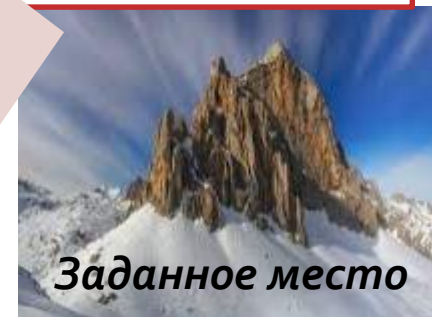
Цель транспортной системы - доставка различных грузов в **заданное место** в **необходимом количестве** и ассортименте в **установленные сроки** при **минимальных финансовых** затратах, а также своевременная доставка пассажиров с помощью транспортных средств при соблюдении правил безопасности перевозок в пункты назначения.



Установленные
сроки

Необходимое
количество

Минимальные
финансовые
затраты



Заданное место

Для достижения этой цели необходимо решать большое количество сложных задач, среди которых важное место занимает эффективное государственное регулирование деятельности транспортных предприятий страны.

Основные проблемы развития транспортной отрасли России

1. **Обновление основных фондов** различных видов транспорта происходит в недостаточном объеме и сниженными для нормальной работы темпами (износ составляет более 50 % и продолжает увеличиваться).
2. **Уровень информатизации** транспортных процессов в отношении обмена информацией для более эффективного взаимодействия в отрасли транспорта с другими отраслями экономики недостаточен.
3. **Недостаточное развитие научной деятельности** в сфере транспорта. Объемы финансирования в исследования в сфере транспорта не способны обеспечить развитие научной деятельности в данной области.
4. **Отсутствие эффективной законодательной базы**, способной регулировать деятельность транспортных организаций на необходимом и достаточном для развития экономики уровне.
5. **Количество высококвалифицированных специалистов** во всех отраслях транспортной системы не отвечает требованиям современного рынка, что приводит многие транспортные предприятия к банкротству.
6. Применяемые **транспортные технологии не отвечают современным требованиям** эффективного функционирования транспорта в условиях высококонкурентного рынка.

Основные проблемы развития транспортной отрасли России

"Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов" (разработан Минэкономразвития России):

- 1) наличие территориальных и структурных диспропорций в развитии транспортной инфраструктуры;
- 2) недостаточный уровень доступности транспортных услуг для населения, мобильности трудовых ресурсов;
- 3) недостаточное качество транспортных услуг;
- 4) низкий уровень экспорта транспортных услуг, в том числе использования транзитного потенциала;
- 5) недостаточный уровень транспортной безопасности;
- 6) усиление негативного влияния транспорта на экологию.

Проблемы информатизации

- отсутствие соответствующей **инфраструктуры**,
- низкая **централизация** отрасли,
- сложность производства логистических **карт**.
- **экономия** руководителями транспортных компаний на внедрениях средств автоматизации, непонимание возможностей таких систем и психологическая неготовность разбираться в том, за счет чего может быть достигнута существенная экономическая выгода
- менеджмент **не заинтересован** во внедрении таких систем, понимая, что это может отразиться на личном доходе руководства, а собственники плохо представляют себе преимущества и выгоду от их использования
- «**недоверчивый**» водитель

Пример

- Мы поставили им оборудование, оно работает, но водитель заказчика уверяет руководство, что оно работает плохо. Что неверно отображается количество заправленного топлива, например.
- Тогда мы выезжаем к заказчику с необходимыми инструментами и демонстрируем ему, что все работает в пределах допустимых погрешностей.
- В процессе «этапа внедрения» руководство свыкается с мыслью, что «врет» не оборудование, а тот, кому очень невыгодно, чтобы показаниям этого оборудования верило руководство.
- То есть тот самый «недоверчивый» водитель».

ПОЧЕМУ?

Почему?

- Благодаря системе мониторинга и контроля транспорта перевозчик **может на 20–50% увеличить** оборачиваемость рейсов, тем самым снизив потребности в увеличении автопарка. В то же время уменьшается пробег транспортных средств на 10–20%.
- Существенно уменьшаются затраты **топлива**.
- Уменьшаются затраты на **связь**.
- Снижаются риски по захватам и **угонам** транспорта.
- Для компаний, оборудованных спутниковой системой слежения, страховщики предоставляют **скидки** при страховании грузов, тем самым компания становится привлекательнее для крупных заказчиков.